



Anleitung

# Autoskope



Routenverfolgung  
Fernsteuerung  
Fahrzeugortung  
Diebstahlschutz



Laden im

**App Store**



JETZT BEI

**Google Play**



Autoskope GmbH



Albin-Köbis-Str. 9a  
18146 Rostock



0381 - 36 76 89 10



kontakt@autoskope.de



www.autoskope.de

Typ: Autoskope V3  
Eingangsspannung:  
11,4-90V DC



Lieber Kunde,

vielen Dank für dein Vertrauen und den Kauf eines Autoskopes.

Diese Bedienungsanleitung dient dazu, dich mit der Funktionsweise dieses Produktes vertraut zu machen. Bewahre sie daher stets gut auf. Die beim Kauf angegebene Gewährleistung gilt nur bei sachgemäßem Gebrauch.

# Sicherheitshinweise und Gewährleistung

## 1. Allgemeine Hinweise

- Stelle das Gerät niemals auf einen instabilen oder wackligen Untergrund. Ein Herabfallen kann das Produkt beschädigen.
- In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften für elektrische Anlagen & Betriebsmittel zu beachten.
- Ein Umbauen oder Verändern des Gerätes beeinträchtigt die Produktsicherheit.
- Öffne das Autoskop niemals ohne dich zuvor über die Möglichkeiten zur Demontage und Montage zu informieren.
- Ein Entfernen der integrierten SIM-Karte führt zu einer automatischen Sperrung des Gerätes und der SIM-Karte.
- Wenn du Fragen zum Gerät, dessen Funktionsweise oder dem korrekten Anschluss hast, wende dich an unseren Kundendienst.
- Der Verkäufer übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die bei der Benutzung des Gerätes auftreten.

## 2. Hinweise zum Verwendungsort

- Setze das Autoskop keinen hohen Temperaturen oder starken Temperaturschwankungen aus.
- Vermeide starke, mechanische Beanspruchungen des Gerätes, lasse es nicht fallen und schütze es vor Vibrationen.
- Auch wenn das Gehäuse wasserdicht ausgelegt ist, versuche das Gerät so zu verbauen, dass es nicht dauerhafter Feuchtigkeit ausgesetzt ist.
- Sollte trotzdem Flüssigkeit ins Gerät gelangen, wende dich bitte an unseren Kundenservice, bevor du es weiter verwendest.
- Schalte das Autoskop nicht ein, wenn der Einsatz von Mobiltelefonen verboten ist (z. B. in der Nähe von med. Geräten).
- Für den Betrieb des Gerätes ist eine Mobilfunkverbindung oder ein LoRa-WAN-Hotspot in der Nähe Voraussetzung.

## 3. Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Autoskop wurde als Ortungssystem für Fahrzeuge entwickelt. Durch die Übermittlung des aktuellen Standortes soll die Auffindbarkeit eines Fahrzeugs im Fall eines Diebstahls gewährleistet werden. Sollten Dritte mit deinem Fahrzeug unterwegs sein, informiere diese bitte über die Möglichkeit der Routenverfolgung.

## 4. Batterie

→ Der Akku darf nicht auseinandergenommen, ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden.

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien oder Akkus oder mit der Lieferung von Geräten, die Batterien oder Akkus enthalten, sind wir verpflichtet, dich gemäß der Batterieverordnung auf Folgendes hinzuweisen: Batterien dürfen nicht in den Hausmüll gegeben werden. Du bist zur Rückgabe gebrauchter Batterien als Endverbraucher gesetzlich verpflichtet. Du kannst Batterien nach Gebrauch in der Verkaufsstelle oder in deren unmittelbarer Nähe (z. B. in kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben. Du kannst Batterien auch per Post an uns zurücksenden:

Erzeuger gemäß Art. 38 Abs. 7 EU-Batterieverordnung  
Autoskope GmbH  
Albin-Köbis-Str. 9a  
18146 Rostock



## 5. Reinigung und Pflege

- Bewahre das Autoskop immer an einem sauberen und trockenen Platz auf.
- Für die Reinigung der Außenflächen verwende bitte ein trockenes Tuch.

## 6. Haftungseinschränkungen

- Die Autoskope GmbH schließt eine Haftung im Falle eines missbräuchlichen Einsatzes des Gerätes aus.
- Das Autoskope darf nicht für kriminelle Handlungen benutzt werden.
- In der Regel ist die GPS-Technik für den normalen Einsatz ausreichend genau. Der Einsatz in Gebäuden oder stark verdeckten Stellen im Fahrzeug kann aufgrund der fehlenden Sichtverbindung zu den GPS-Satelliten nicht sichergestellt werden.

## 7. Im Lieferumfang enthalten:

- 1x Autoskope
  - 1x GPS-Antenne
  - 1x GSM-Antenne
  - 1x LoRaWAN-Antenne
  - 1x LoRaWAN-Anschlusskabel
  - 1x FAKRA-Stecker Adapter (Befestigung der FAKRA-Steckverbindung am Einbauort)
  - 1x Kabelbaum
  - 1x Anleitung
  - 1x Registrierungscode
- Optional:
- 1x Adapterplatte (zur einfachen Installation und Deinstallation im Fahrzeug)

## 8. EU-Konformitätserklärung

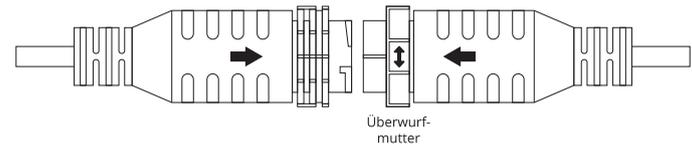
Hiermit erklärt die Autoskope GmbH, Rostock, Deutschland, das dieses Ortungssystem der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Den vollständigen Text der EU-Konformitätserklärung findest du unter der folgenden Internetadresse: [shop.autoskope.de/ce](http://shop.autoskope.de/ce)



## Installationsanleitung

### 1. Montage des Kabelbaums

Zur Verbindung des Kabelbaums stecke den Verbinder so zusammen, dass die beiden Pfeile zueinander zeigen. Drehe nun die Überwurfmutter, die nicht geriffelte Seite, so lange im Uhrzeigersinn, bis du ein deutliches Einrasten spürst. Lösen kannst du die Verbindung, indem du die Überwurfmutter gegen den Uhrzeigersinn drehst. Durch die Einrastfunktion wird dafür ggf. mehr Kraft benötigt. Verwende bitte kein Werkzeug hierfür.



Verbinde alle von dir benötigten Kabel. Stelle sicher, dass offene Kabelenden weder die Karosserie, andere Kabelenden oder andere leitende Oberflächen berühren. Diese sind durch Isolierband, Schrumpfschlauch oder durch Abtrennen der offenen Enden vor Fremdkontakt zu schützen.

## 2. Einbau des Gerätes

### Kabelbelegung

→ Notwendig

<b>Rot*</b> Dauerstrom 11,4 - 90V DC	<b>Schwarz*</b> Masse
--------------------------------------	-----------------------

→ Optional

<b>Gelb</b> Ausgang 1 schaltet Masse - NO <sup>1</sup> konfigurierbar ✓	<b>Weiß-Schwarz</b> Eingang 1 Masse - SOS konfigurierbar ✓
---	--

<b>Weiß</b> Eingang 2 Spannung – digitaler Eingang konfigurierbar ✓	<b>Weiß-Blau</b> Eingang 3 AD <sup>2</sup> - Zweitatterie konfigurierbar ✓
---	--

<b>Weiß-Orange</b> Eingang 4 AD <sup>2</sup> - Drittbatterie konfigurierbar ✓	<b>Pink</b> Eingang/ Ausgang 5 1-Wire <sup>3</sup> Temperatursensor <sup>5</sup> konfigurierbar ✓
---	---

<b>Pink-Schwarz</b> Masse für 1-Wire <sup>4</sup>	<b>Pink-Rot</b> Spannung 5V für 1-Wire
---	--

<b>Blau</b> RS232 TX Anschluss Sensor Tanküberwachung <sup>5</sup>	<b>Braun</b> RS232 RX Anschluss Sensor Tanküberwachung <sup>5</sup>
---	--

→ Am Ende der Anleitung findest du eine Tabelle zur Dokumentation der angeschlossenen Kabel.

\* Essenziell, alle anderen Anschlüsse sind Optional

1 - Normally Open, es liegt nur Masse an, wenn Ausgang an

2 - AD Analoger Eingang misst Spannung im Bereich von 0 – 36V

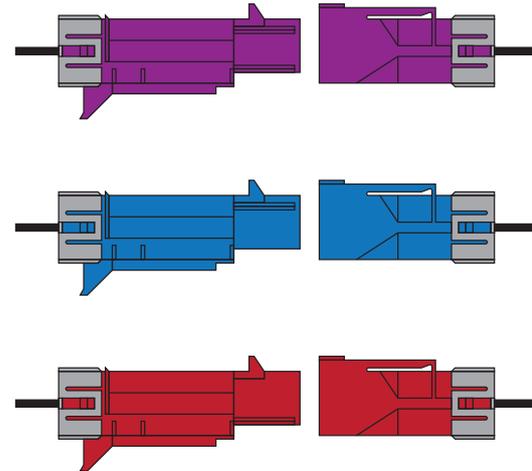
3 - 1-Wire ist eine serielle Schnittstelle, an die mehrere Sensoren über eine Leitung angeschlossen werden können

4 - Wird nur genutzt, wenn Eingang/ Ausgang 5 für 1-Wire konfiguriert ist

5 - Optionales Zubehör, nicht im Starterset enthalten

## 3. Montage der Antennen

Für den Betrieb des Gerätes werden die drei beigelegten Antennen benötigt. Die Fakraverbinder sind erst korrekt verbunden, wenn du beim Zusammenstecken ein „Klick“ hörst. Hierfür verbinde die Stecker, drücke diese fest zusammen und knicke sie leicht in Richtung der Haltenasen. Lösen kannst du die Verbindung indem du die Haltelasche am äußeren Ende Richtung Antenne herunter drückst. Bitte verwende auch hier zum Lösen und Verbinden kein Werkzeug.



Schraube die LoRaWAN-Antenne an das zugehörige Kabel.

### GSM-Antenne

Die Antenne mit der Klebefläche ist die Mobilfunkantenne. Wo diese positioniert wird, spielt im Gegensatz zur GPS-Antenne eine untergeordnete Rolle. Sie kann nach Belieben im Innenraum platziert werden.



FAKRA-D-Stecker

### GPS-Antenne

Die GPS-Antenne sollte im besten Fall so positioniert werden, dass sie nicht von metallischen Flächen verdeckt wird. Zum Beispiel unter dem Armaturenbrett oder hinter den Verkleidungen im Kofferraum/ Hu- tablage. Die unbeschriftete Fläche muss dabei unbedingt nach oben zeigen.



FAKRA-C-Stecker

### LoRaWAN-Antenne

Die LoRaWAN-Antenne besteht aus zwei Teilen, einer Stab-Antenne und dem dazugehörigen Kabel. Beide Teile müssen miteinander verschraubt werden. Die Antenne kann nach Belieben im Innenraum platziert werden.



FAKRA-L-Stecker

## 3. Allgemeine Informationen

Das Gerät sollte mit einer dauerhaften Stromversorgung ausgestattet werden. Die aktuelle Spannung lässt sich im Portal einsehen. Wenn die Stromversorgung unterbrochen wird, hält der integrierte Akku für ca. 22 h bei Bewegung den Betrieb aufrecht. Der Akku wird bei verfügbarer Stromversorgung automatisch aufgeladen.

Sobald das Autoskope mit Strom versorgt wird, startet es automatisch. Über den An-/ Aus-Knopf (Power Key) kann das Gerät manuell aus- bzw. eingeschaltet werden. Diesen findest du auf der Unterseite des Geräts in der Mitte des Aufklebers. Verwende einen Kugelschreiber oder einen ähnlichen Gegenstand um den Taster zu drücken. Der Taster muss mindestens 3 Sek. gedrückt werden. Während du den Taster drückst leuchtet die blaue LED auf.



### Kontrolllampen

GPS = Blau                      GSM = Grün

- Langsames Blinken = Signal wird gesucht (3 Sekunden)
- Blitzen = Signal vorhanden (0,1 Sekunden)
- Dauerhaftes Leuchten (Blau) = Am Eingang liegt Spannung an
- Dauerhaftes Leuchten (Grün) = Ausgang ist geschaltet

Auch wenn das Gehäuse wasserdicht ausgelegt ist, sollte das Gerät spritzwassergeschützt verbaut werden. Solltest du dir den Einbau nicht zutrauen, lasse es bitte einen Fachmann machen (z. B. einen unserer Einbaupartner - [partner.autoskope.de](http://partner.autoskope.de)).

→ Wir übernehmen keine Haftung für unsachgemäß verbaute Geräte.

# Anlegen deines Benutzerkontos

## 1. Benutzer anlegen

Um in das Portal zu gelangen, gehst du auf **portal.autoskope.de**.

Klicke hier auf „jetzt registrieren!“, um dir einen Benutzer anzulegen.

## 2. Geräte-Registrierung

Der Verpackung des Autoskopes liegt ein Brief bei, auf dem du die IMEI und das Geräte-Passwort findest. Diese gibst du hier ein.

## 3. Kundendaten

Gib alle deine Daten in die Eingabefelder ein und drücke anschließend auf „Weiter“.

Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder.

## 4. Benutzerkonto

Hier legst du dir einen Benutzernamen und ein Passwort an.

Wenn du auf 'Passwort generieren' klickst, wird dir ein zufälliges Passwort aus Buchstaben, Zahlen und Sonderzeichen erstellt. Dieses wird dir im Passwort-Feld angezeigt.

Danach klickst du auf „Weiter“.

## 5. AGB

Drücke auf „Akzeptieren“, wenn du mit den AGB einverstanden bist.

## 6. Bestätigung der E-Mail-Adresse

Du hast eine E-Mail erhalten. Diese enthält einen Link für die Bestätigung deiner E-Mail-Adresse (ggf. musst du, nach dem Klick auf den Link, aus Sicherheitsgründen noch einmal deine IMEI und das Geräte-Passwort eingeben).

Danach kannst du dich im Portal anmelden.

## Dokumentation der angeschlossenen Kabel

Angeschlossen	Eingang				Ausgang Masse		
	positiv (dig.)	negativ (dig.)	Analog (0-36V)	1Wire	NC	NO	PWM
 <input checked="" type="checkbox"/> Rot*							
 <input checked="" type="checkbox"/> Schwarz*							
 <input type="checkbox"/> Weiß-Schwarz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
 <input type="checkbox"/> Weiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
 <input type="checkbox"/> Weiß-Blau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
 <input type="checkbox"/> Weiß-Orange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
 <input type="checkbox"/> Gelb					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <input type="checkbox"/> Pink	<input type="checkbox"/>						
 <input type="checkbox"/> Pink-Schwarz							
 <input type="checkbox"/> Pink-Rot							
 <input type="checkbox"/> Blau							
 <input type="checkbox"/> Braun							

\* Essenziell, alle anderen Anschlüsse sind Optional

Hier kannst du erfassen, wofür du die Anschlüsse verwendest:

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

Weiterführende Informationen und Hilfe zur Benutzung findest du im Webportal oder unter **hilfe.autoskope.de**.

Autoskope ist auch als App für unterwegs, im App-Store und im Play-Store, kostenfrei erhältlich.